
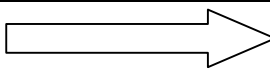




**FICHE d'ANALYSE et d'IDENTIFICATION**  
**Des DANGERS des ANOMALIES des**  
**INFRASTRUCTURES ROUTIERES**  
 POUR LA DEFENSE DE NOS DROITS A LA ROUTE  
 ET A ORGANISER EN SECURITE  
 (FAIDAIR)



|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EMETTEUR (DSCL)</b><br><i>Délégué Sécurité Club</i><br>Nom .....<br>Adresse .....<br>.....<br>Ville .....<br>Code Postal .....<br>e-mail .....<br>Club .....<br>N° FFCT ..... | <b>CoDep (logo)</b><br><br><br><b>Date d'envoi</b><br>/ / | <b>DESTINATAIRE (DSCO)</b><br><i>Délégué Sécurité CoDep</i><br><br>Maurice BOULANGER<br>13 allée des Charmes<br>91370 Verrières Le Buisson<br><br>Club .....<br>N° FFCT ..... |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**1** **CONSTAT EFFECTUE LE** ..... / /

Avec déclaration d'accident ..... OUI  .....NON

Avec traumatismes corporels ..... OUI  .....NON

Avec dégâts matériels ..... OUI  .....NON

**2** **HISTORIQUE DU SITE DANGEREUX**

- POINT NOIR** non corrigé et connu, mais  
 Pas signalé (à ma connaissance).....

Déjà signalé (A ma connaissance) {  
 le ..... / /  
 à nouveau le ..... / /  
 par : .....   
 auprès de l'Organisme décideur suivant :  
 DDE .....  Mairie .....   
 Conseil Général .....   
 O.N.F. ....   
 Autres :

- POINT ROUGE** déjà signalé et **MAL** corrigé.....
- POINT GRIS** anomalie nouvelle à corriger.....
- POINT VERT** déjà signalé ou connu et **BIEN** corrigé .....



**3** **NATURE DE L'ANOMALIE DANGEREUSE** ..... page 2

**4** **LOCALISATION DU SITE DANGEREUX** ..... page 3

**5** **DESCRIPTION DETAILLEE DU SITE** ..... }  
 ..... page 3 et 4

**6** **SUGGESTION D'AMELIORATION** ..... }

**NATURE DE L'ANOMALIE DANGEREUSE**

**Bande cyclable**

- absence inacceptable
- Limitée coté droit par trottoir à bords vifs
- Séparée de la chaussée par un obstacle physique
- Interruption brutale
- largeur <1m insuffisante
- revêtement différent de la chaussée
- marquage insuffisant
- absence de bande cyclable

**Rétrécissement de chaussée**

- Dépassement par une voiture impossible : .....
- |   |                                                      |   |                       |   |                        |
|---|------------------------------------------------------|---|-----------------------|---|------------------------|
| { | ..... à plus de 1m en ville <input type="checkbox"/> | } | sans panneau          | } | .....d'interdiction de |
|   | .....à plus de 1,50m <input type="checkbox"/>        |   | doubler les cyclistes |   |                        |
- avec terre-plein central non utilisable par les voitures

**Partie droite de chaussée**

- Défoncée
- mal bitumée
- fortement dégradée

**Revêtement**

- avec « nids de poule »
- Avec bandes rugueuses ou sonores :
  - sans passage lisse > 30cm
  - à structure exagérément agressive

**Secteur avec pavés**

- glissants
- en nombre excessif
- à interstices irréguliers, profond et larges

**Ralentisseurs**

- bords d'attaque trop raidés
- dans descente trop pentue
- avec autres anomalies hors normes

**Feux tricolores**

- sans sas pour cyclos
- à déclenchement manuel trop lent
- à détection des vélos mal réglée

**Sens giratoire**

- sans bande cyclable
- avec bande cyclable non peinte en vert

**Stop**

- non justifié par rapport à un panneau « laisser le passage »

**Grille d'égout**

- avec fentes dans le sens de la circulation
- décalée par rapport au niveau de la chaussée

**Tampon (gaz, eau, etc...)**

- dépassant de la chaussée
- non fermé

**Piste cyclable**

- alternant de part et d'autre de la chaussée
- sans sas de sortie

- Sans « seuil zéro » par rapport à la chaussée : ..... à l'entrée  ..... à la sortie
- Avec angles d'entrée et de sortie excessifs
- Par rapport à l'axe de la route (>30°) : ..... à l'entrée  ..... à la sortie
- Avec signalisation trop tardive : ..... pour l'entrée  ..... pour la sortie
- N'aboutissant nulle part
- avec revêtement délabré ou défoncé
- non nettoyée ou non entretenue
- Sans contrôle de l'exclusivité pour les cyclos



**Autres natures d'anomalies (si nécessaire)**

---



---



---



---



---

4

**LOCALISATION DU SITE DANGEREUX**

Commune : \_\_\_\_\_ Code Postal \_\_\_\_\_

Voie en cause : Nationale  Départementale  Communale  Forestière

Adresse ou situation précise de l'anomalie :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Pointage** sur photocopie carte jointe

Michelin 106  } format A4  
IGN  } àagrafer en bas de cette page

**Photo** du site ( à défaut croquis en page 4)

A coller sur format A4  
et agrafer en bas de cette page



5

**DESCRIPTION DETAILLEE DU SITE** ( + croquis page 4 )



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

6

**SUGGESTIONS D'AMELIORATIONS** ( + croquis page 4 )



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



COMMISSION SECURITE  
LIF - CoDep  
ILE-de-FRANCE

J.L. Faucher  
08 08 27 38 06

**AGRAFAGE**  
Carte et  
Photos

5 bis

**CROQUIS DU SITE DANGEREUX**



A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for drawing a site plan.

6 bis

**CROQUIS DE L'AMELIORATION SUGGEREE**



A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for drawing suggested improvements.